



PILOT

Order No. 1390 QUICK-BUILD KIT (\$ 9.15)
 Order No. 1735 FULL-SIZE PLAN (\$ 1.25)

Wing Span	49 in	Weight	25 - 35 oz
Length	35 in	Wing Loading	7 - 11 oz/sqft
Wing and Stab Area	500 sqin	Engines	.06 - .15 cuin

TELE-PILOT

Order No. 1391 QUICK-BUILD KIT (\$ 14.95)
 Order No. 1734 FULL-SIZE PLAN (\$ 2.45)

Wing Span	65 in	Weight	53 - 85 oz
Length	44 in	Wing Loading	9 - 14 oz/sqft
Wing and Stab Area	885 sqin	Engines	.15 - .30 cuin

„Pilot“ and „Tele-Pilot“ are free-flight and R/C models designed by Heinz Siegle. Both models are equal in form and structure and are different only in size. They have extremely docile flight characteristics and stand out due to their low sink rate. Thanks to its ample load-carrying capacity and spacious fuselage, the „Tele-Pilot“ may well be used for special tasks like

leaflet or parachute dropping, aerial photography, or banner tow. The fuselages built from formers and longerons, the double-spar wings with flat-bottom airfoil, and the single-spar lifting stabilizers are all covered. The quick-build kits include the full-size plan with detailed instructions, all required wood mostly cut out, landing-gear wire, and small stuff, but no wheels, silkspan, glue, or dope.

Both models are controlled by rudder and may be easily equipped with functional elevators.

Suitable Engines:

- Engel Rebell .09 and .15 RC
- Webra Sport-Glo .10 cuin
- Webra Glo-Star RC .21 cuin
- Merco 29 RC .29 cuin



Wing Span	86 in
Length	56 in
Wing and Stab Area	1270 sqin
Weight	6.4 - 10.4 lbs
Wing Loading	12 - 19 oz/sqft
Engines	.21 - .61 cuin

R/C model designed by Heinz Siegle, the biggest and most load-carrying model of its kind currently available as a kit. More than 4½ lbs payload and a 4" x 6" x 16" free and accessible space in the fuselage enable the model to perform tasks like leaflet or parachute dropping, aerial photography, banner tow and other advertizing flights, as well as glider tow, without restriction.

Radarmaster has been originally designed for control with rudder only, installation of functional elevators and ailerons is outlined in the plan.

RADARMASTER

Order No. 1387 QUICK-BUILD KIT (\$ 24.70)
 Order No. 1737 FULL-SIZE PLAN (\$ 3.20)

The model's structure and the kit content equate to those of the models „Pilot“ and „Tele-Pilot“.

Suitable Engines and Propellers:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| Webra Glo-Star RC .21 cuin | Tornado Nylon 9x4" |
| Merco 29 RC .29 cuin | Tornado Nylon 10x4" |
| Merco 35 RC .35 cuin | Tornado Nylon 10x4" |
| Merco 49 RC .49 cuin | Tornado Nylon 11x4" |
| Merco 61 RC .61 cuin | Tornado Nylon 12x4" |
| Webra 61 RC .61 cuin | Tornado Nylon 12x4" |



PILOT

Bestell-Nr. 1390 SCHNELLBAUKASTEN

Bestell-Nr. 1735 BAUPLAN

Spannweite	1250 mm	Fluggewicht	ca. 700-1000 g
Länge	890 mm	Flächenbelastung	ca. 22-34 g/dm ²
Gesamtfläche	32.3 dm ²	Motoren	1-2.5 ccm

TELE-PILOT

Bestell-Nr. 1391 SCHNELLBAUKASTEN

Bestell-Nr. 1734 BAUPLAN

Spannweite	1660 mm	Fluggewicht	ca. 1500-2400 g
Länge	1130 mm	Flächenbelastung	ca. 27-42 g/dm ²
Gesamtfläche	57 dm ²	Motoren	2.5-5 ccm

„Pilot“ und „Tele-Pilot“ sind Freiflug- und Fernlenkmodelle von Heinz Siegle. Beide Modelle sind in Form und Innenaufbau gleich und unterscheiden sich lediglich durch ihre Größe. Sie haben äußerst gutmütige Flugeigenschaften und zeichnen sich durch geringe Sinkgeschwindigkeit aus. Dank der großen Tragfähigkeit und des ge-

räumigen Rumpfes kann der „Tele-Pilot“ gut für Sonderaufgaben wie Flugblatt- oder Fallschirmabwurf, Luftfotografie und Bannerschlepp eingesetzt werden.

Die Rümpfe in Spantenbauweise, die zweiholmigen Tragflügel mit gerader Unterseite und die einholmigen tragenden Höhenleitwerke sind durchweg bespannt.

Die Schnellbaukasten enthalten den Bauplan 1:1 mit ausführlicher Anleitung, sämtliches benötigte Holz weitgehend fertig ausgeschnitten, Fahrwerkdrähte und Kleinzeug, jedoch keine Räder, Bespannpapier, Klebstoff und Spannlack.

Bei beiden Modellen sind die Seitenruder steuerbar und lassen sich ohne Schwierigkeiten steuerbare Höhenruder einbauen.

Geeignete Motoren:

Engel Rebell 1.5 und 2.5 RC
 Webra Sport-Glo 1.7 ccm
 Webra Glo-Star RC 3.5 ccm
 Merco 29 RC 4.75 ccm



Spannweite	2180 mm
Länge	1430 mm
Gesamtfläche	82 dm ²
Fluggewicht	ca. 2900-4700 g
Flächenbelastung	ca. 35-57 g/dm ²
Motoren	3.5-10 ccm

RADARMASTER

Bestell-Nr. 1387 SCHNELLBAUKASTEN

Bestell-Nr. 1737 BAUPLAN

Fernlenkmodell von Heinz Siegle, das größte und tragfähigste zur Zeit in Baukastenform erhältliche Modell seiner Art. Die mögliche Zuladung von über 2 kg und der 105 mm breite, ca. 150 mm hohe und 400 mm lange frei zugängliche Rumpfraum lassen die Lösung jeder Sonderaufgabe wie Flugblatt- und Fallschirmabwurf, Luftfotografie, Bannerschlepp und sonstige Reklameflüge sowie Schlepp von Segelflugmodellen ohne Einschränkung zu.

Der Radarmaster wurde ursprünglich als Einachs-Modell konstruiert, der Einbau funktionsfähiger Höhen- und Querruder ist im Bauplan skizziert.

Der Aufbau des Modells und die Ausstattung des Schnellbaukastens entsprechen denen der Modelle „Pilot“ und „Tele-Pilot“.

Geeignete Motoren und Luftschaublen:

Webra Glo-Star RC 3.5 ccm	Tornado-Nylon 9×4" = 23×10 cm
Merco 29 RC 4.75 ccm	Tornado-Nylon 10×4" = 25×10 cm
Merco 35 RC 5.8 ccm	Tornado-Nylon 10×4" = 25×10 cm
Merco 49 RC 8.0 ccm	Tornado-Nylon 11×4" = 28×10 cm
Merco 61 RC 9.9 ccm	Tornado-Nylon 12×4" = 30×10 cm
Webra 61 RC 9.95 ccm	Tornado-Nylon 12×4" = 30×10 cm