

R/C POWERED MODEL AIRPLANES



The 3 Telemasters

well-engineered designs by experts for ambitious R/C pilots and as well for those who still wish to be, and moreover not only in Germany but also in the USA and many more countries, the far and away best-selling models in our product line. Guess why?



- No. 1391 J JUNIOR TELEMMASTER**, R/E R/C trainer, 49 in wing span, for .15 to .20 engines. Who has never flown an R/C model before should start with the Junior. He doesn't mind much and is a perfect training partner.
- No. 1391 A TELEMMASTER**, powered multi R/C model by K.-H. Denzin, 71 in wing span, 47 in length, more than 70 oz payload, for .30 to .61 engines. Suited for a variety of tasks, including model glider tow.
- No. 1391 B SENIOR TELEMMASTER**, giant model with 94 in wing span, for .35 to .61 engines. Quick-assembly kit including about 27 sqft Nylon covering fabric.

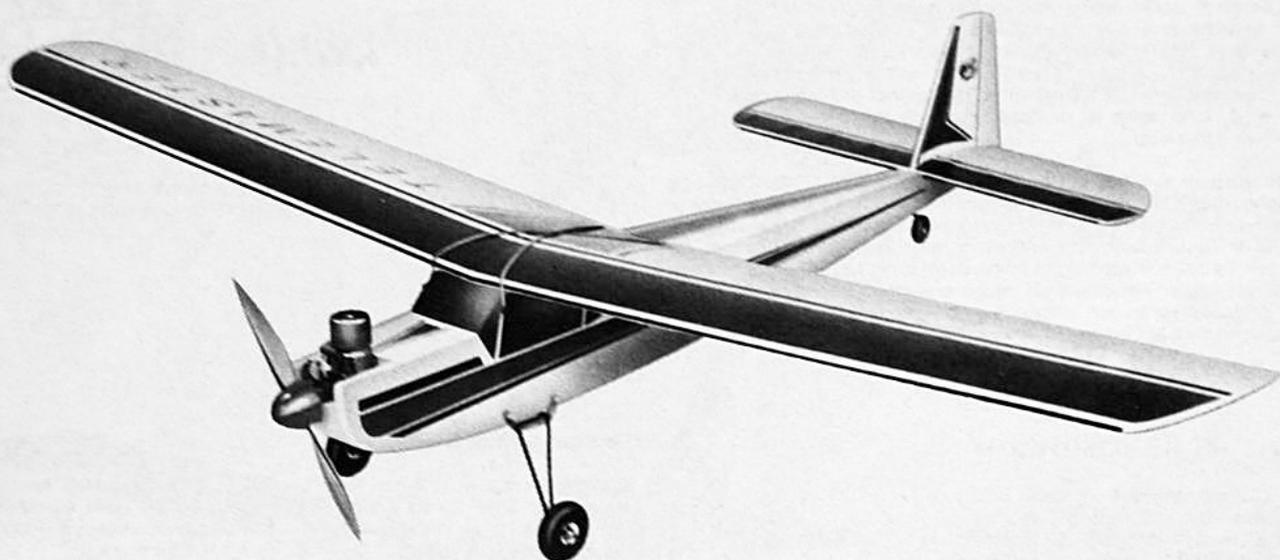
Telemaster and Telemaster-Senior were developed for the fans of big model airplanes, and due to their high inherent stability and docile flight characteristics they facilitate proceeding directly from free-flight sport models to multi R/C flying. Provision is made in the plans for all controls and throttle. If for some reason the ailerons are not used, the dihedral should be increased from 2 to 4 inches to provide sufficient lateral stability.

Due to their high-lift airfoils, Telemaster and Telemaster-Senior are very well suited for special tasks like banner tow, leaflet or parachute dropping, aerial photography, etc., but they are suited only for rather simple aerobatics.

The JUNIOR TELEMMASTER was derived from the giant model TELEMMASTER. It is designed especially for the fans of docile rudder/elevator models. Ailerons were intentionally omitted. It is well possible to install them later offhand and as one sees fit. All 3 Telemasters may be safely controlled even with inexpensive small R/C gear - like our Bellstar 2/1 or 2/2.

Die 3 Telemaster

ausgereifte Konstruktionen von Könnern für anspruchsvolle RC-Piloten und auch solche, die es noch werden wollen und außerdem nicht nur in Deutschland, sondern auch in den USA und vielen anderen Ländern, die bei weitem verkaufserfolgreichsten Modelle aus unserem Gesamtprogramm. Warum wohl?



Nr. 1391 J JUNIOR-TELEMASTER, 2-Achs-RC-Trainer, 1240 mm Spannweite, für Motoren von 1,5–3,5 ccm. Wer noch kein RC-Modell gesteuert hat, sollte mit dem Junior anfangen. Er nimmt so leicht nichts übel und ist ein idealer Trainingspartner.

Nr. 1391 A TELEMASTER, Mehrachs-RC-Motormodell von K. H. Denzin, Spannweite 1800 mm, Länge 1200 mm, Zuladung über 2 kg, für Motoren von 5–10 ccm. Vielseitig einsetzbar, auch für Segelmodell-Schlepp.

Nr. 1391 B SENIOR-TELEMASTER, Groß-Modell mit 2400 mm Spannweite, für Motoren von 6–10 ccm. Schnellbaukasten mit ca. 2,5 qm Engel Nylon Bespannung.

Telemaster und Telemaster-Senior wurden für Liebhaber großer Flugmodelle entwickelt und ermöglichen auf Grund ihrer großen Eigenstabilität und gutmütigen Flugeigenschaften den direkten Übergang von Freiflug-Sportmodellen zum Mehrkanal-Fernlenkflug. Sämtliche Ruder und Motordrossel sind im Plan vorgesehen. Falls aus irgendeinem Grund auf die Betätigung der Querruder verzichtet wird, ist zur Sicherung einer ausreichenden Querstabilität die V-Form von 50 auf 100 mm zu vergrößern.

Telemaster und Telemaster-Senior eignen sich auf Grund ihrer stark tragenden Flächenprofile sehr gut für Sonderaufgaben wie Bannerschlepp, Flugblatt- und Fallschirmabwurf, Luftfotografie usw., sind jedoch nur für einfachere Kunstflugfiguren geeignet.

Der JUNIOR-TELEMASTER wurde aus dem Großmodell TELEMASTER entwickelt. Er ist speziell für die Freunde eines gutmütigen Zwei-Achs gesteuerten Modells vorgesehen. Auf die Querruder wurde bewußt verzichtet. Ein nachträglicher Einbau ist ohne weiteres nach eigenem Ermessen möglich. Alle 3 Telemaster können bereits mit preiswerten Kleinfenster-Anlagen – wie unsere Bellstar 2/1 oder 2/2 – sicher gesteuert werden.